

APPLICATION METHODOLOGIE DIAGNOSTIC

EQUIPEMENT :	SIGNALEMENT
PALETTIC	ARRET MACHINE EN FIN DE TRANSFERT DES CARTONS AVANT LA DÉPOSE

OBSERVER

Noter **uniquement** les informations exploitées dans votre analyse (ce qui vous paraît normal et ce qui vous paraît anormal pour la situation donnée). **Sans réaliser de tests ni de démontages, aucun outillage n'est autorisé.**

LE CYCLE <ul style="list-style-type: none"> • Mode de marche ? • Position des actionneurs, mouvements résiduels ? 	AUTO Transfert immobilisé à droite
LES EVENEMENTS <ul style="list-style-type: none"> • Bruits, voyants, pression d'air, d'huile, état du pupitre ? • Etat des entrées/sorties API ou des LEDS • Résultat des essais en mode manuel (uniquement au pupitre) ? 	Entrée automate I0.9 : éteinte Etat de la Led du capteur 1s1 : éteinte En manu le transfert se déplace.
LE PROGRAMME (support papier) <ul style="list-style-type: none"> • Localisation dans le cycle ? • Localisation dans le GRAFCET ou LABELS ? 	Le mouvement du transfert vers la droite a eu lieu Arrêt ETAPE X61

ANALYSER : Localiser le sous-ensemble défectueux

imprimer la documentation nécessaire et encadrer en couleur sur le schéma , les zones susceptibles d'engendrer la défaillance. <ul style="list-style-type: none"> • Justifier ce choix par rapport à vos observations 	-Le franchissement de la transition X61-X62 OU X61-X63 n'est pas possible. -L'information 1s1 n'est pas prise en compte par le programme Donc le dysfonctionnement concerne la chaîne d'acquisition de l'entrée I0,9 (alim, liaisons filaires, détecteur et entrée I0,9)
---	---

ETABLIR LES HYPOTHESES

<ul style="list-style-type: none"> • Classer les hypothèses par ordre de vérification (rapidité de la vérification) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Capteur 1s1 déplacé (trop loin du corps ou trop à droite) 2. Liaison électrique défectueuse 3. Capteur HS
<ul style="list-style-type: none"> • Préciser le mode de vérification de toutes les hypothèses 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déplacer le capteur et vérifier LED 2. Test sous tension BN3 VERS I1.9 3. Echange capteur